

22



XIV KONFERENCJA

**Rzecznawców certyfikowanych
w Europejskim Centrum Certyfikacji Rzecznawców
i Specjalistów Techniki Samochodowej**

16 ÷ 18 kwietnia 2026 roku



Zamek Królewski w Rydzynie
Plac Zamkowy 1
64-130 Rydzyna
<https://www.zamek-rydzyna.com.pl>

16 kwietnia 2026 – czwartek

17⁰⁰ – Rejestracja uczestników konferencji

19⁰⁰ – **Kolacja, biesiada grillowa**

17 kwietnia 2026 – piątek

Godz.	Tytuł	Autor
7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	Śniadanie	
8 ⁰⁰	Rejestracja uczestników konferencji.	
9 ⁰⁰	Rozpoczęcie konferencji.	Wojciech Ambroszko, Politechnika Wrocławska, ECCRiSTS
9 ¹⁰	Geopolityczne uwarunkowania rozwoju motoryzacji.	Zbigniew Sroka, Politechnika Wrocławska
9 ³⁰	Wybrane charakterystyki układu napędowego samochodu Toyota Mirai II w normalnych warunkach eksploatacji.	Robert Janczur, Politechnika Krakowska
9 ⁵⁰	Badania mechanizmu prowadzenia kół kierowanych samochodu Toyota Mirai II w wybranych stanach ruchu	Robert Janczur, Politechnika Krakowska Jolanta Zawaleń
10 ¹⁰	Technologie kosmiczne a branża Automotive.	Piotr A. Wrzecioniarz, TVVPOL, Kolegium Witelona
10 ³⁰	Pojazdy autonomiczne, czyli jakie?	Andrzej Kaźmierczak, Politechnika Wrocławska
10 ⁵⁰	Przerwa kawowa	
11 ¹⁰	Perspektywy i ograniczenia rozwoju elektromobilności w Polsce.	Robert Kaznowski, Dariusz Sztafrowski, Wojciech Ambroszko, Politechnika Wrocławska
11 ³⁰	Moduł fotogrametryczny w programie V-SIM 8.0. Pozyskiwanie i wykorzystanie danych z drona.	Michał Sobkowicz, CYBID
11 ⁵⁰	Zastosowanie okulografu w rekonstrukcji wypadków drogowych.	Jakub Zębała, Instytut Ekspertyz Sądowych
12 ¹⁰	Czas reakcji rowerzystów.	Piotr Ciepka, Maciej Paluch Instytut Ekspertyz Sądowych
12 ³⁰	Rejestracja i analiza danych układów EDR	Krzysztof Szczurowski, Politechnika Warszawska
13 ⁰⁰	Przerwa obiadowa	
14 ⁰⁰	Odczyty danych zderzeniowych wykonywane przez producentów pojazdów oraz ich dostawców - proces pozyskiwania danych - przypadki.	Michał Krzeziński
14 ²⁵	Korelacja odczytów danych EDR z rzeczywistym zapisem wizualnym przebiegu zdarzenia. Odczyt danych EDR z uszkodzonego sterownika poduszek powietrznych.	Piotr Lisiecki
14 ⁵⁰	Podstawy wyceny samochodów sprowadzanych z rynku amerykańskiego.	Robert Kulczyk, Piotr Kleczkowski Info-Ekspert
15 ²⁰	Nowości w systemie DAT – najdokładniejszym systemie eksperckim.	Anna Michałek, DAT
15 ⁵⁰	Przerwa kawowa	
16 ¹⁰	Casepool, Mutacje, AudaHistory z dokumentacją zdjęciową oraz inne nowości w programie Audatex	Michał Tuleja, Audatex
16 ³⁰	Inżynierskie spojrzenie „w/na prawo” – istota odpowiedzialności cywilnej posiadacza i odpowiedzialności akcesoryjnej ubezpieczyciela w świetle nowelizacji ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK. Aspekty praktyczne w pracy rzeczoznawcy/biegłego.	Konrad Milewski
17 ¹⁵	Zakończenie obrad. Czas wolny	
19 ⁰⁰	Uroczysta kolacja	

18 kwietnia 2026 – sobota

Godz.	Tytuł	Autor
7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	Śniadanie	
9 ⁰⁰	Rozwiązywanie problemów w renowacji motocykli zabytkowych z wykorzystaniem najnowszych możliwości technologicznych zawartymi w ustawie Prawo o ruchu drogowym.	Piotr Kawalek, OldtimerBazar
9 ³⁰	Trendy w rozwoju systemów bezpieczeństwa biernego oraz znaczenie stosowania wyłącznie oryginalnych poduszek powietrznych podczas napraw pojazdów.	Adrian Duleba. Autoliv Poland Sp. z o.o.
10 ⁰⁰	Procedura testu WLTP samochodów elektrycznych BEV.	Lech Sitnik, Monika Andrych-Zalewska, Politechnika Wroclawska
10 ²⁰	Wady powłok lakierowych – mapa dla rzeczoznawcy	Tomasz Tomczyk, Novol Sp. z o.o.
10 ⁵⁰	Przerwa kawowa	
11 ¹⁰	Homologacja typu UE a homologacja polska.	Dawid Doliński, Universum Bv6
11 ³⁰	Uszkodzenia akumulatorów HV w pojazdach elektrycznych.	Jakub Pilch Pilchowicz
11 ⁵⁰	Konstrukcja układów hamulcowych w pojazdach elektrycznych i hybrydowych na podstawie Toyota. KIA, Hyundai.	Marek Kamiński
12 ¹⁰	Opiniowanie zdarzeń drogowych w terenie zurbanizowanym.	Sławomir Pytel
12 ³⁰	Zastosowanie sztucznej inteligencji w diagnozowaniu układów elektrycznych współczesnych samochodów.	Karol Cieśliński, Fabian Żłobicki, Grzegorz Feliczak, Akademia Nauk Stosowanych w Lesznie
12 ⁵⁰	Badania porównawcze energochłonności ruchu pojazdów samochodowych elektrycznego i spalinowego na podstawie cykli porównawczych	Izabela Białek, Wojciech Ambroszko, Politechnika Wroclawska
13 ⁰⁰	Ocena skuteczności modyfikacji układu napędowego pojazdu samochodowego w odniesieniu do właściwości trakcyjnych.	Arkadiusz Banachowski, Wojciech Ambroszko, Politechnika Wroclawska
13 ¹⁰	Badania dynamiki ruchu pojazdów elektrycznych – wybrane zagadnienia.	Wojciech Ambroszko, Politechnika Wroclawska
13 ²⁵	Zakończenie konferencji	
13 ³⁰	Obiad	